

全球化監察

Globalization Monitor 第3期 2000/01

編輯室

全球化不是千禧美夢

隨著千禧年的來臨，關於全球化的討論突然在香港多了起來。世紀交界之際，有關的討論難免顯得充滿前瞻味道：在下一個千禧年，對人類來說，全球化究竟是「挑戰」還是「機遇」？

前瞻性的觀點雖然可以讓我們了解未來，從而趨吉避凶；但缺乏了歷史的視野，我們憑什麼前瞻？例如，在最近有關全球化的討論中，就缺少了回顧全球化出現的歷史背景，以至產生類似的誤解：（一）全球化是人類社會最新的趨勢；（二）全球化是無可避免的自然潮流。

在《全球化監察》第一期的第一篇文章，我們就已經從歷史的視角去解釋全球化出現的背景。最終，我們不能不落下這樣的結論：「我們可以把全球化定義為：這是政治精英及大企業為解決七十年代中的利潤危機而採取的戰略。這個戰略包括進行『自由市場』以便打擊全球勞動人民並使一切從屬企業利潤。」

因此，我們無法同意全球化是新事物，更不認同全球化是不可逆轉的自然趨勢。與其猜度歷史新趨勢，我們不如看看在過去二十多年中，全球化為我們帶來什麼影響。如果都是好的影響，我們當然有資格發個千禧美夢，如果是壞的影響，下一步我們恐怕就想想怎樣叫政治精英及企業暫停全球化，而這也

不是沒有可能，像西雅圖世貿會議的示威者就提供了寶貴的示範。

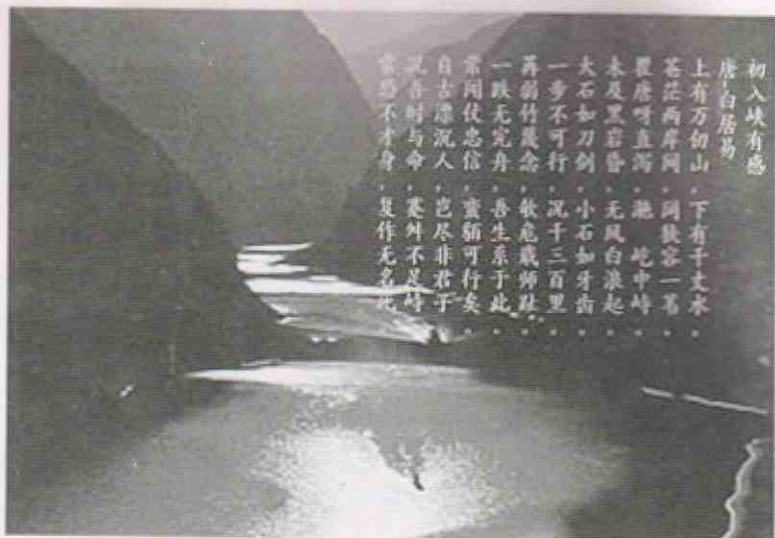
所以，在千禧年的第一期《全球化監察》，我們沒有歷史預言，只是切實地以兩個事例向大家講解全球化的影響。在〈全球資本危害長江三峽環境〉中，長期關注環境問題的李育成為我們報告三峽工程對環境民生的破壞，以及國際資本如何參與這項跨世紀的工程；而在〈全球化向工人進攻〉一文，譚駿賢就以去年底港機工人大罷工為例，分析企業的全球化生產策略對工人的負面影響。

面對全球化對工人及環境的剝削，究竟出路何在？在西雅圖世貿會議期間，最受關注的問題就是美國的勞工團體要求將勞工標準列入世貿。這建議得到克林頓的支持，但我們認為這提議有一極大漏洞，在〈勞動標準列入世貿，並沒有對付元兇〉一文，Gerard Greenfield有清楚的說明。

在出版了兩期之後，我們聽到不少讀者對《全球化監察》的意見，當中有肯定，亦有批評。批評之一是這本刊物還不夠普及，不夠生動。雖然我們的人力物力十分有限，但盡可能希望這份刊物能夠貼近讀者，做到深入淺出。為此，我們從這一期開始，每期將增加新的內容：

- * 〈全球化地圖〉以全球化的影響為主題，在經緯線上為大家勾劃全球狀況，訴說當中故事；
- * 〈跨國企業睇真D〉的任務是揭露全球化的主角——跨國企業——在台前幕後的資料，看看我們的生活如何墮入企業的操控；
- * 〈全球貧富小百科〉則搜羅全球貧富懸殊的狀況，掌握全球化所製造的真正趨勢！

全球資本危害長江三峽環境



資料整理：李育成

八九年的春夏之間，當天安門廣場旗海飄揚之際，中國異見人士戴晴正在推動停止三峽水壩的工程。她很早就看到三峽工程與全球資本之間的關係：「這已是世界的水壩了；它的前途已完全掌握在國際銀行家和投資者，及有能力停止工程的國際社會手中。只要他們繼續向工程借貸，災難便會繼續。同時，如果成了事實，中國人民不會忘記這些銀行家，如同三峽水壩帶給他們的惡夢。」

儘管三峽工程現正在三斗坪全速進行，其命運看來仍然並不明朗。水壩工程的技術困難、圍繞工程成效的爭辯、移民安置計畫的混亂，以及因預算日益膨脹而引起的融資困難，都令越來越多人質疑該工程能否或應否完成。

對自然生態及民生的影響

三峽工程對自然生態的影響實在很多，例如原有古蹟和景觀很多都會永遠被淹沒，建壩蓄水誘發大規模滑坡（山泥傾瀉），引致水土流失及對居民生命財產的威脅，而可能誘發的地震，更是難以估計。

水庫所積聚的泥沙，令河床升高，更令原先聲言的防洪功能，有可能反過來，加劇

水患。沿河一帶的湖泊和支流，更會受到牽連，令污水難以排走，洞庭湖等湖泊的面積日小，令清潔的水源也越來越少。沿河的生物，特別是白鱓豚和揚子鱈，更是面臨絕種。

對社會民生的影響，更是較生態影響明顯。三峽庫區的經濟結構勢必重新調整，其引起的社會不安，將會在未來不斷呈現。而且部分居民須遷上山，農地工地亦減少，令大部分居民都須遷到較遠的地方，重新開始。

根據黃河三門峽和東江新豐江建壩的例子，當年的移民，有不少現在仍然處於赤貧的狀態，比起還沒遷移時情況更惡劣。

同時他們所得的遷建賠償，很多都被地方官員侵吞，且已引起不少民怨。另外，興建水壩、引進水源會帶來新的疫症問題，英國更有醫學雜誌為此撰文，提出警告：血吸蟲病、瘧疾和其他寄生蟲病的流行都曾在其他大壩區發生過。

成本日益上漲

至於三峽工程最終的成本，仍然是未知之數。在九二年批准時的六十億人民幣的原來成本，已經脫節。九三年以前，預算成本已達到一百二十億人民幣，而現在則高達三百六十億。非正式估計更不只其數。江澤民在九五年巡視三峽時，有人更告訴他，成本高達六百億，足足是三

年前人大所通過的成本的十倍。

可是，即使成本不斷上漲，當局仍堅持三峽工程的進行，原因很簡單，就是全球資本，都看準三峽工程是開發華中及西南部地區的重要一步，為他們帶來很大商機。有了足夠的電力，再加上中國入世，全球資本都無不對準這個還未怎樣榨取過的「大市場」。

即使是現在，長江流域的航運，已經擾亂了在河裡生活的生物。沿河地區的工業化和都市化，加上三峽工程等水壩工程的興建，更令河流生態大受破壞，難以補償和扭轉。

民間組織的策略——針對集資

由於中國開發銀行是替三峽工程辦理集資的主要機構，所以國際的民間組織，近年來都追查該銀行的大規模集資活動，試圖阻止其為三峽工程集資，希望可以叫停工程。

現時，三峽工程的資金，主要是來自中國開發銀行及其他中資銀行，在國內發行債券，及在香港和世界主要金融股票市場的投資、發行企業債券和向外國借貸等得來的資金，來作支援。而將來，三峽工程開發總公司將會逐步依賴出售電力，來維持收支平衡。

跨國資本加速環境破壞

但觀乎去年長江葛洲壩水電站有二十億千瓦

的電力賣不出，而同時，當局亦承認三峽發電站的全國性聯網投產——即是將全國的發電站聯成互補的網絡，是要配合貿易自由化的趨勢，以達致國家定下的擴大內需，及發電收支平衡的目標。這主要是考慮到長江流域的城市在快速的經濟發展底下，需要更多的電力支援，有了三峽發電站及全國性電力聯網以後，長江流域的經濟發展可以更全速進行。可以見到三峽電站的興建，實際上是呼應全球一體化的重要步驟。

故此，中國入世，勢必增添了三峽水壩工程的合法性，因為中國政府相信入世將大為刺激經濟發展，增加對電力的需求。但是，這樣做的代價是促使各國資本加速開發中國內地的資源，破壞沿河原有的自然生態和人文社區環境。這已經沒有計算他們要投資更多更多的水電站和核電站。所以，針對全球資本自由化，是解決問題的重要一步。

我們衷心希望更多人，加入我們反對全球資本投入三峽工程和其他水壩工程的行列。

資料來源：

長江三峽工程網頁：<http://www.hk-sanxia.org>
Doris Shen，國際河流網絡組織
洪慶餘，《三峽工程前期工作回顧》，中國科技史料，第八號，第三期（1987年）：頁3-10

資料匣：三峽工程

自從本世紀初，孫中山於其撰寫的「建國方略」提出三峽建壩的方案以來，受到多方面的評價，支持與反對者大有人在。

長江三峽就是指瞿塘峽、巫峽和西陵峽。三峽水壩位於長江幹流三峽河段下段的西陵峽內。壩址則選定在湖北宜昌三斗坪。

三峽本身是世界著名雄偉奇景的峽谷之一，有五千年歷史文化資源。三峽工程的整個流域位於濕潤亞熱帶，徑流四千五百億立方米而庫容只有一百至二百億立方米的河道型狹長條水庫，目的是防洪、發電和開發航運。

全球化向工人進攻

——記香港飛機工程公司大罷工

譚駿賢

跨國財團老闆、政府官員及自由經濟學家，總試圖說服人們，全球化會對地球上所有人都有利，不論你是財團主席還是車間工人、不論你是富國人民還是第三世界貧民。他們會說，隨著全球企業的自由競爭，使到資源的運用及產品的分配更為合理，而平民百姓必會從中受惠。

全球化也確如他們所說，給跨國企業帶來了競爭，可是事實上工人及貧民並沒分得甚麼好處。因為，工人階級在這過程中也被迫進行互相競爭，而代價是工人的工資、福利、工作條件以至生活質素不斷被壓低，更甚者是工人的議價能力在這過程中也不斷被削弱，工業行動的殺傷力也被消滅磨損。

全球化削弱工人力量

香港數千名飛機維修工程工人，不久前已活活的經歷了全球化帶來的衝擊。香港飛機工程有限公司(簡稱港機)是香港最大型的飛機維修公司，共聘用了四千多名工人。

港機工潮事件簿

日期	事件
97前	港機一直獨佔全港整個飛機維修工程市場，沒有任何競爭對手，工人這時的待遇也一直較好。
97年7月	隨著新機場的啟用，香港政府以提高服務質素為名，開始引入飛機工程公司的競爭，來自中國及新加坡的財團立即分一杯羹，並瞬即佔去了三成飛機維修市場。 港機亦隨之以加強競爭力為由，開始大幅削減員工的工資及福利。據港機工人表示，自遷入新機場到九九年大罷工止，港機已先後四次削減員工的工資，減幅高達三成，可見所謂競爭對工人帶來的殺傷力。
99年10月	公司在有六千萬盈利的情況下，再傳出減薪及增加工時的消息。慣於沉默的港機工人再也按捺不住，並迅速籌組了日後發動大罷工的香港飛機工程有限公司職工會(簡稱港機工會)。
10月20日	公司傳出工會核心成員被解僱，工人隨之而起哄，罷工一觸即發。罷工初期只有二百多人參與，其後陸續擴展至最高峰的六百人，聲勢也頗為浩大。然而，公司已預料工會有此一著，並早於罷工前已從中國廈門調動大批工人替補罷工者的崗位。

為什麼港機可輕易調動數以百計的技術工人作緩衝呢？原來港機母公司太古集團，因覬覦內地的廉價工人，早於年前已在廈門設置飛機基地維修廠房，並定期派送內地工人到香港訓練；另一方面，港機亦聘用了年前被解僱的香港工人往內地工作。這大批工人正好供給港機隨意調動以對付罷工，並將公司因罷工的損失減至最少。

大罷工持續了三天後，總算在資方願意與工會談判下體面地結束，但工會也不得不承認，三天戰鬥並未為工人爭得實質的成果。這正是所謂全球化的結果。隨著跨國資本的自由流動，跨國公司可輕易地於世界各地聘用工人，特別是發展中國家的廉價工人。這些工人除替財團生產廉價的產品外，更被迫為生計而對別國工人作出牽制，讓跨國財團可輕易以廉價工人取而代或威脅將工序遷移別國作籌碼，從而迫使反抗的工人就範，任其以增加競爭力為名肆意壓低工資及一切工作條件。工人的議價能力在這形勢下受到削弱，而罷工作為工人最犀利的抗爭武器，其刀鋒也日漸被這股洪流所銷蝕。

全球化是衝著工人而來再也清楚不過，不同地域疆界的工人更因這過程而被迫互相「繳械」、怎至互相「廝殺」。全球化對所有人都有利不過是個笑話！

競爭對消費者有利？

消費者或會反駁，他們購買的產品及服務，確因公司競爭而多了選擇。對此，我們必須要考慮以下兩點：

(一) 產品及服務的質素也可能因為競爭加劇而變差。舉港機作例子：公司為求削減成本，迫使工人作出反抗，而在大罷工期間，機場內充斥著臨時替補的工人，任誰也不能保證飛機維修的質素。另一個例子是美國維

修公司 Sabre Tech 因迫於「競爭」而需要進行減價戰，服務質素大受影響，結果終因錯誤處理氧氣罐，導致九六年 Valujet 航空公司一架飛機墜毀，釀成機上一百一十人全部喪生。

(二) 大部份消費者難道不是同時也是工人嗎？當消費者以為從全球化競爭中獲得好處時，與此同時他受僱的公司為了減低成本，可能正準備遷往中國、印尼或越南去，結果他的飯碗也因而丟掉了。沒有穩定的薪金，我們又何來消費？所以要考慮競爭加劇對社會整體的影響，我們不應該只從消費者的短期利益出發，而應該著眼整體工人的根本利益。

工人團結比任何時候更重要

隨著世界貿易組織 (WTO) 等國際經貿機構的權力不斷上升，勢將對全球資本自由流動的趨勢推波助瀾，跨國財團的權力也隨之更形壯大，而各國政府也因應要求而逐步削減勞工立法及福利補貼，全球工人因而在工資、福利及工作條件將會面對一波又一波的衝擊。

我們所身處的正是剝削性資本以自由貿易為名向全球工人進攻的年代。早於一百五十年前，共產主義思想家馬克思 (K. Marx) 已於《共產黨宣言》中預示這一天的來臨。然而，隨著貿易自由及世界市場的確立，工人將不分地域界限，共同對抗資本的壓榨。

我們相信不分國界、不分種族，並以全球工人團結為起點的國際視野，將是世界各地工人運動檢討爭取策略及調整抗爭方向的第一步。這亦將是《全球化監察》日後重點探討的課題。

